

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA:

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1175R
RELACJI TUSZYMA - PRZECŁAW - RADOMYŚL WIELKI UL. ARMII KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ NR
EWID.3283/2; OBRĘB: 84- RUDA W M. RUDA


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES ZADANIA: RUDA, GMINA RADOMYŚL WIELKI

LOKALIZACJA: OBRĘB: RUDA , NR DZIAŁEK WG ZAŁĄCZONEGO WYKAZU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI
RYNEK 32, 39-310 RADOMYŚL WIELKI

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża i Uprawnienia | Specjalność | Podpis |
|-------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Bera | Drogowa MAP/0245/POOD/09 | Drogowa |  |

RADOMYŚL WIELKI, MAJ 2018r.

COMPLEX Usługi Inżynieryjne
Anita Kizior-Żymuła Borowa 70A, 39-215 Czarna

~~Uzgodniono~~
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Mielcu
na warunkach określonych w piśmie
Nr 720.44.128.2017 z dnia 08.11.2017r.
Sprawdził _____ Uzgodnił _____

SPECJALISTA

Małgorzata Kolisz

Spis treści:

- I. Opis techniczny
- II. Dokumenty formalne

III. Rysunki:

Rys. 0 Orientacja

- skala 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny

- skala 1:500

Rys. 2 Profil podłużny

- skala 1:100/1:100

Rys. 3 Przekroje typowe

- skala 1:50

Rys. 4 Rzut zjazdu

- skala 1:100

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapy do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Decyzja na lokalizację zjazdu.

2. Inwestor

URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI

Rynek 32

39-310 Radomyśl Wielki

3. Lokalizacja

woj. podkarpackie,
powiat mielecki,
gm. Radomyśl Wielki,
m. Ruda

Obręb: Ruda [0084]: dz. nr 3283/2, 3279.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest : „Projekt lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1175R relacji Tuszyna - Przecław - Radomyśl Wielki ul. Armii Krajowej na działkę nr ewid.3283/2; obręb: 84- Ruda w m. Ruda”.

5. Stan istniejący

Działka Inwestora o nr ewidencyjnym 3283/2 zlokalizowana jest bezpośrednio przy działce drogowej nr 1175R w miejscowości Ruda, gm. Radomyśl Wielki, pow. mielecki, woj. Podkarpackie w pobliżu Potoku Zgórskiego. Teren w obrębie przedmiotowej inwestycji jest zróżnicowany wysokościowo i lekko pofałdowany ze spadkiem w kierunku południowym. Średnia wysokość terenu waha się w granicach 185 – 189 m n. p. m. Na działce drogowej o nr ew. 3279 zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1175R relacji Tuszyna - Przecław - Radomyśl Wielki ul. Armii Krajowej w miejscowości Ruda. Przedmiotowa droga w sąsiedztwie działki inwestycyjnej posiada przekrój drogowy, w którym jezdnia ograniczona jest z jednej strony krawężnikiem, a z drugiej strony poboczem. Wzdłuż jezdni biegną jednostronny chodnik o szerokości około 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz jednostronna opaska o szerokości około 0,50 m o nawierzchni z kruszywa. Szerokość jezdni drogi jest nieregularna i wynosi około 6,20-6,40 m. Odwodnienie jezdni odbywa się

POWIATOWY ZARZĄD DROG
W MIELCU
ul. Mielecki M. Karłowicza 6a
tel / fax (0-17) 583 7521

poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do rowu odwadniającego oraz ścieku przy krawężniku z drugiej strony (droga ma przekrój daszkowy).

W pobliżu projektowanego zjazdu występuje głównie zabudowa mieszkaniowa niska i pola uprawne, a także działki niezagospodarowane oraz tereny zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna.

6. Stan projektowany

Projektowany zjazd indywidualny na działkę nr 3283/2 z drogi powiatowej nr 1175R Tuszyna - Przeclaw - Radomyśl Wielki (dz. nr 3279) będzie miał następujące parametry techniczne: jezdnia szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczeniami z kruszywa o szerokości 2x0,75 m. Połączenie z drogą nastąpi poprzez projektowany zjazd o szerokości istniejącego chodnika do którego wysokości należy się dowiązać, skosy pomiędzy jezdnią zjazdu a jezdnią drogi powiatowej 1:1. Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano jako jednostronny 2%, zgodny z nachyleniem terenu (na połączeniu z drogą powiatową dostosowany do jej spadku), natomiast spadek podłużny 5,00% na odcinku 3,50 m oraz 15,00% na odcinku 14,2 m odcinku i na końcowym odcinku 3,3 m zaprojektowano łagodniejszy spadek 4,89 % nawiązując się na końcu do istniejącej drogi gruntowej. Krawędzie zjazdu obramowano betonowymi obrzeżami 8x30 cm na ławie betonowej C12/15.

Powierzchnia zjazdu:

- w granicach pasa drogowego: : 17 m²,
- pozostała część: 95 m².

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu KR1.

a) Nawierzchnia zjazdu

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (typ behaton), grubości 8 cm, kolor grafit
- Warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4, grubości 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm,
- Warstwa pospółki stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa, grubości 30 cm.

Warunek mrozoochronności:

$$0,5 \cdot h_z < H$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

$$H = 0,61 \text{ m}$$

$$0,5 \cdot 1,00 < 0,61 \text{ – warunek spełniony}$$

b) Nawierzchnia pobocza

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm.

Uwaga:

Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

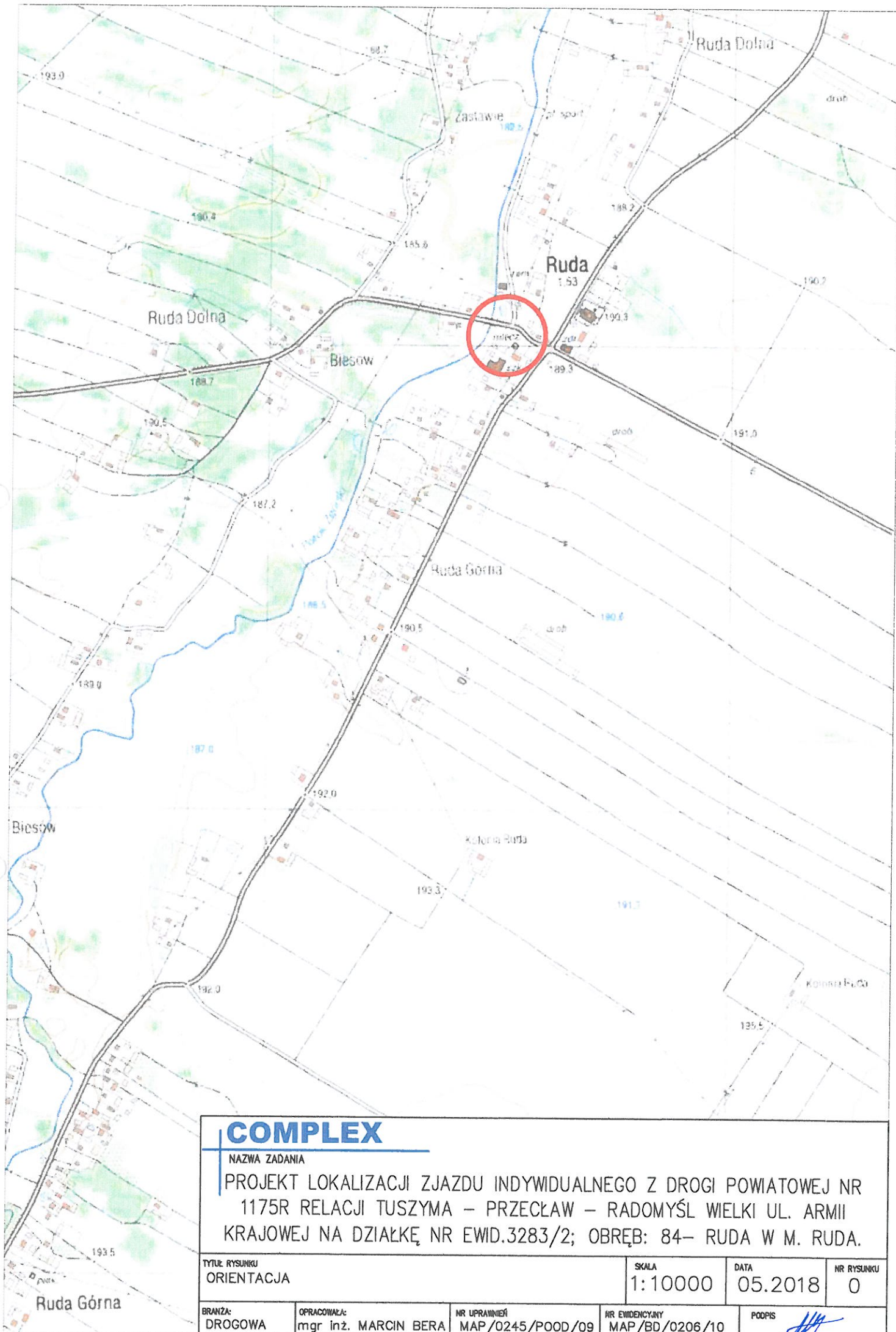
8. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawne odprowadzenie wody opadowej na pobliskie grunty na działce Inwestora. Rozwiązania szczegółowe przedstawiono w części graficznej.

9. Zabezpieczenie sieci

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna. Brak konieczności zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Sporządził: mgr inż. Marcin Bera



COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1175R RELACJI TUSZYMA – PRZECŁAW – RADOMYŚL WIELKI UL. ARMII KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ NR EWID.3283/2; OBRĘB: 84– RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU
ORIENTACJA

SKALA
1:10000

DATA
05.2018

NR RYSUNKU
0

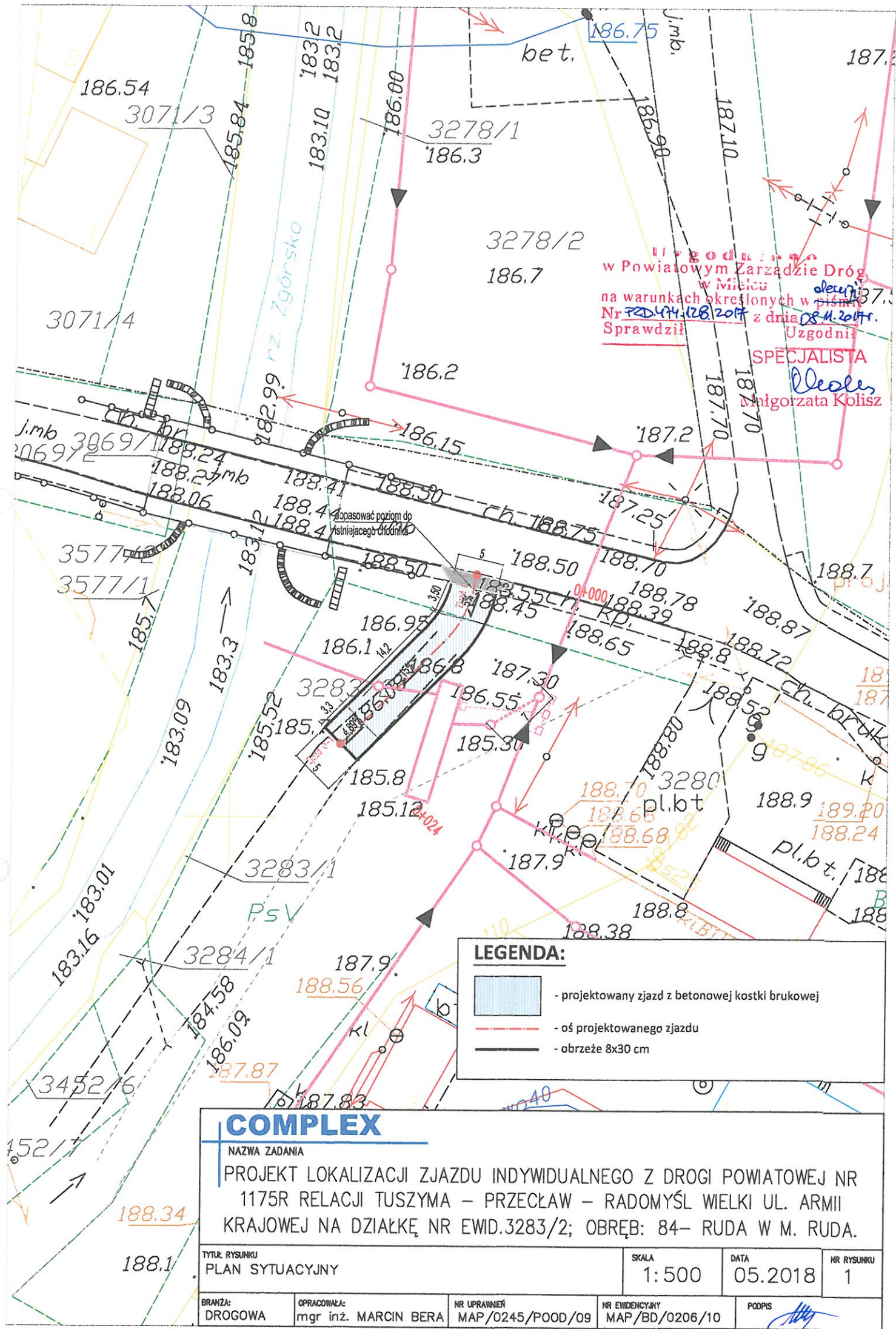
BRANŻA:
DROGOWA

OPRACOWAŁA:
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENI
MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY
MAP/BD/0206/10

PODPIS

COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1175R RELACJI TUSZYMA – PRZECŁAW – RADOMYŚL WIELKI UL. ARMII KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ NR EWID.3283/2; OBRĘB: 84– RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA

1:100
1:100

DATA

05.2018

NR RYSUNKU

2

BRANŻA:

DROGOWA

OPRACOWAŁA:

mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENI

MAP/0245/POOD/09

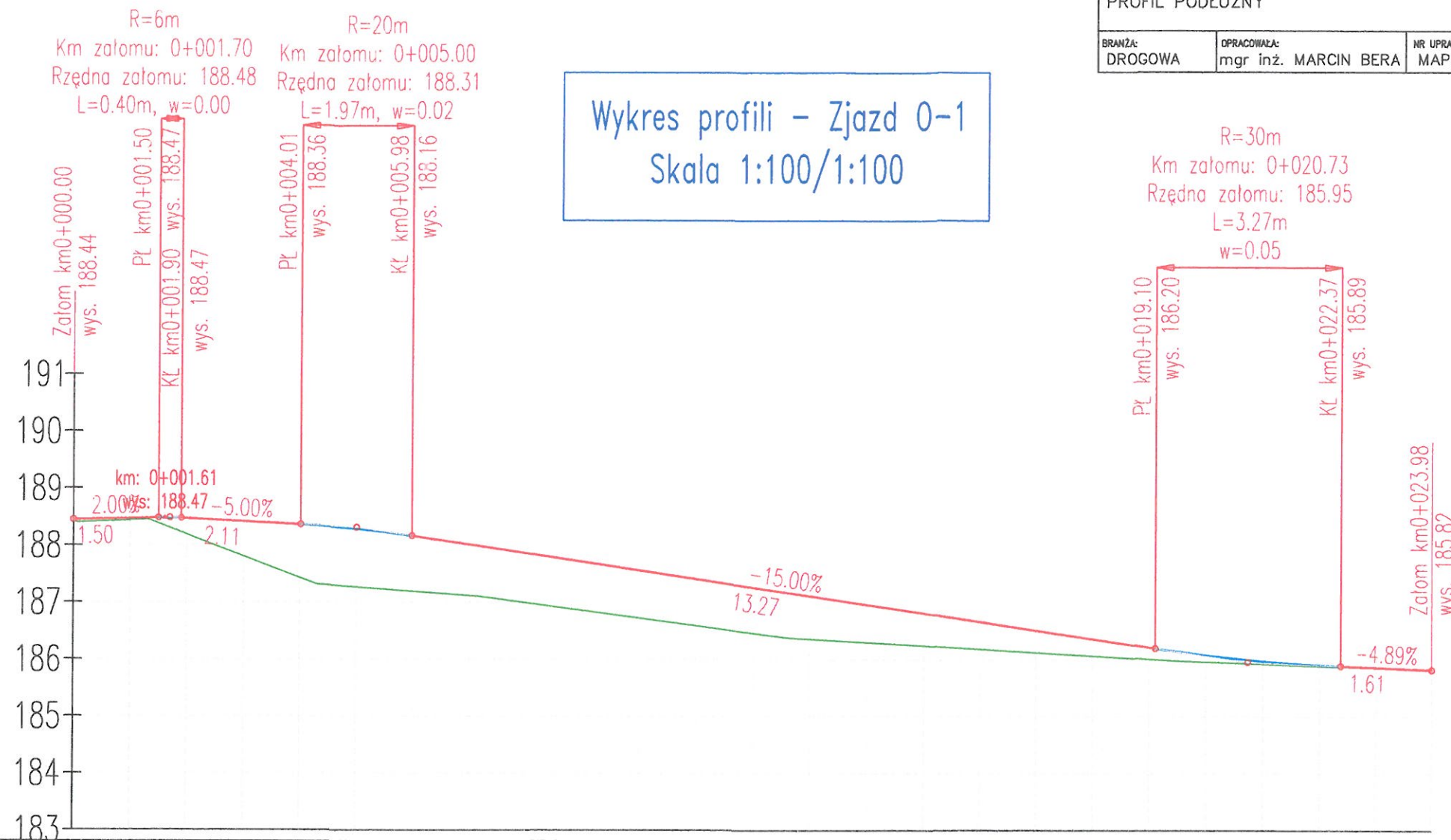
NR EWIDENCYJNY

MAP/BD/0206/10

PODPIS

[Signature]

Wykres profili – Zjazd 0-1 Skala 1:100/1:100

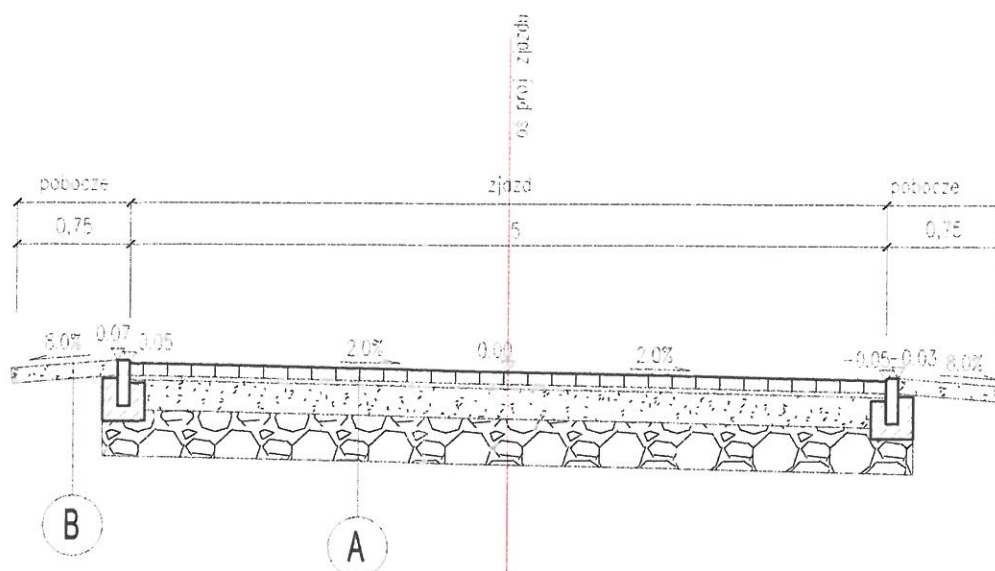


Poziom Porównawczy 183

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|--------|----------|----------|---|---|-----------------|
| WYKOP/NASYP [m] | 0.04 | 0.09 | 0.14 | 0.17 | 0.24 | 0.93 | 1.02 | 1.02 | 0.97 | 0.86 | 0.83 | 0.20 | 0.12 | 0.06 | 0.01 | 0.00 | | |
| RZĘDNE NIWELETY | 188.44 | 188.47 | 188.47 | 188.47 | 188.47 | 188.36 | 188.30 | 188.29 | 188.16 | 187.81 | 187.56 | 186.20 | 186.08 | 186.00 | 185.89 | 185.82 | | |
| RZĘDNE TERENU | 188.40 | 188.38 | 188.33 | 188.30 | 188.22 | 187.43 | 187.27 | 187.27 | 187.19 | 186.95 | 186.73 | 186.00 | 185.96 | 185.93 | 185.88 | 185.82 | | |
| GEOMETRIA PIONOWA | 2.00% R=6m -5.00% 1.50m L=0.40m 2.11m Km załomu 0+001.70 Rzędna załomu 188.48 | | | | | R=20m L=1.97m Km załomu 0+005.00 Rzędna załomu 188.31 | | | | | -15.00% 13.12m | | | | | R=30m L=3.27m Km załomu 0+020.73 Rzędna załomu 185.95 | | -3.94% 1.61m |
| GEOMETRIA POZIOMA | L=1.50m | | | | | R=12m, $\gamma=31.9220^\circ$ L=6.82m, T=3.50m | | | | | L=15.66m | | | | | | | |
| KILOMETRAŻ | 0+000.00 | 0+001.50 | 0+001.61 | 0+001.70 | 0+001.90 | 0+004.01 | 0+004.91 | 0+005.00 | 0+005.98 | 0+008.32 | 0+010 | 0+019.10 | 0+020 | 0+020.73 | 0+022.37 | 0+023.98 | | |
| HEKTOMETRY | 0+000 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |

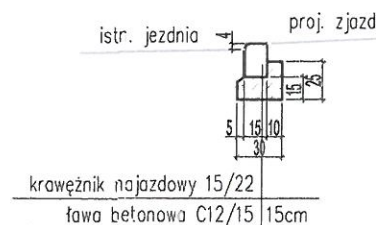
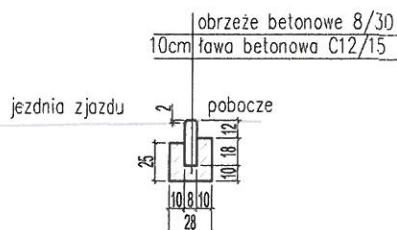
POWIATOWY ZARZĄD DROG
W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6:
tel / fax (0-17) 583 752

PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZD



OBRAMOWANIE ZJAZDU

KRAWĘŻNIK 15x22 (NAJAZDOWY)



| | | |
|---|---------|---|
| A | 8cm | warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (typ behaton), kolor grafit |
| | 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| | 20cm | kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie |
| | 30cm | pospółka stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa |
| | 61cm | |
| B | pobocze | |
| | 10cm | warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie |

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6;
tel / fax (0-17) 583 7521

COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1175R RELACJI TUSZYMA – PRZECŁAW – RADOMYŚL WIELKI UL. ARMII KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ NR EWID.3283/2; OBREB: 84– RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU

PRZESKROJE TYPOWE

SKALA

1:50

DATA

05.2018

NR RYSUNKU

3

BRANŻA:
DROGOWA

OPRACOWAŁA:
mgr inż. MARCIN BERA

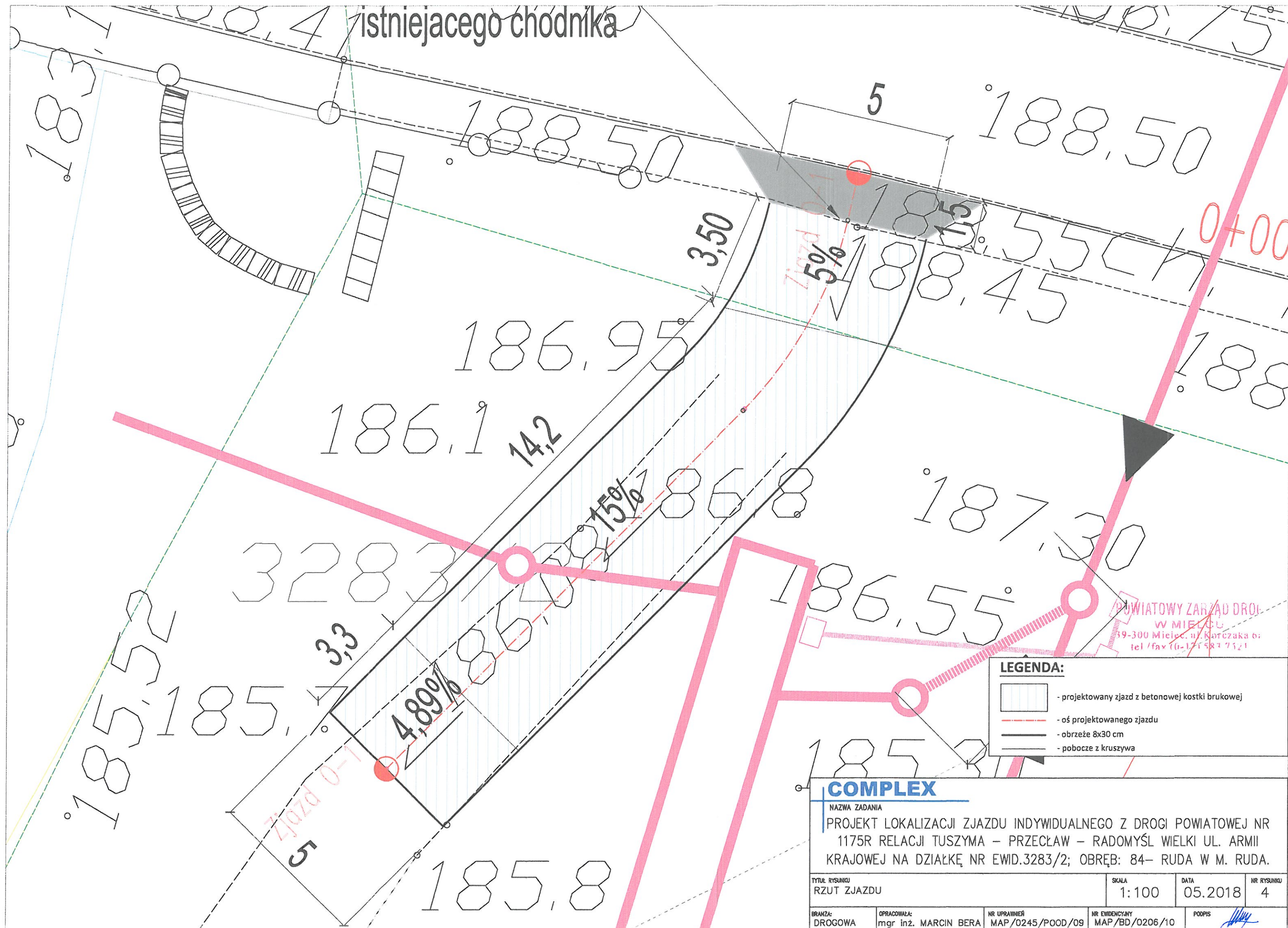
NR UPRAWNIENIA:
MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY:
MAP/BD/0206/10

PODPIS


[Signature]

istniejacego chodnika



**POWIATOWY ZARZĄD DROG
W MIELCU**
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel./fax (0-17) 587 7121

LEGENDA:

- 
- projektowany jazd z betonowej kostki brukowej
 - oś projektowanegojazdu
 - obrzeże 8x30 cm
 - pobocze z kruszywa

COMPLEX

| NAZWA ZADANIA | WARTOŚĆ |
|----------------------------------|---------|
| 1. Wzrost | 170 cm |
| 2. Ciężar ciała | 70 kg |
| 3. Ciężar ciała w 100% tłuszczu | 100 kg |
| 4. Ciężar ciała w 20% tłuszczu | 56 kg |
| 5. Ciężar ciała w 30% tłuszczu | 49 kg |
| 6. Ciężar ciała w 40% tłuszczu | 42 kg |
| 7. Ciężar ciała w 50% tłuszczu | 35 kg |
| 8. Ciężar ciała w 60% tłuszczu | 28 kg |
| 9. Ciężar ciała w 70% tłuszczu | 21 kg |
| 10. Ciężar ciała w 80% tłuszczu | 14 kg |
| 11. Ciężar ciała w 90% tłuszczu | 7 kg |
| 12. Ciężar ciała w 100% tłuszczu | 0 kg |

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1175R RELACJI TUSZYMA – PRZECŁAW – RADOMYSŁ WIELKI UL. ARMII KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ NR EWID.3283/2; OBRĘB: 84– RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU
RZUT ZJAZDU

| | |
|-------|-------|
| SKALA | 1:100 |
|-------|-------|

| | |
|------|---------|
| DATA | 05.2018 |
|------|---------|

| | |
|------------|---|
| NR RYSUNKU | 4 |
|------------|---|

BRANŻA:
DROGOWA

OPRACOWAŁA:
mgr inż. MARCIN BERA

| | |
|--------------|------------------|
| NR UPRAVNIEN | MAP/0245/POOD/09 |
|--------------|------------------|

NR EVIDENCYJNY
MAP/BD/0206/10

POOPIS

[Signature]